

UNTUK TINGKATKAN KUALITAS PENDIDIKAN

Dewan Pendidikan Kota Tangerang Diaktifkan Kembali

Dewan Pendidikan memiliki fungsi untuk mengawasi, memotivasi, dan memberikan masukan terhadap Dinas Pendidikan agar pendidikan di Kota Tangerang semakin berkualitas di masa yang akan datang.

TANGERANG (IM)- Dinas Pendidikan (Dindik) Kota Tangerang akan segera menugaskan Dewan Pendidikan untuk meningkatkan kualitas

pendidikan di Kota Tangerang. Kepala Dindik Kota Tangerang, Jamaluddin mengatakan, Dewan Pendidikan sempat vakum sejak 2014, tetapi

kini akan diaktifkan kembali menyusul terbitnya Peraturan Daerah (Perda) No 2/2022 yang disahkan DPRD Kota Tangerang. "Sekarang baru kita mulai, karena terbitnya Perda No.2/2022. Diawali dengan pembenahan yang dilakukan dengan peremajaan komite sekolah, baik jenjang SD dan SMP. Setelah komite diremajakan, kita harus miliki Dewan Pendidikan," ujarnya, Rabu (27/4).

Dewan Pendidikan memiliki fungsi untuk mengawasi, memotivasi, dan memberikan masukan

terhadap Dinas Pendidikan agar pendidikan di Kota Tangerang semakin berkualitas di masa yang akan datang. "Nanti Dewan Pendidikan akan bermitra dengan komite yang ada di sekolah, termasuk pembinaan sekolah serta agar sekolah melaksanakan sesuai tupoksinya dan lainnya, termasuk membantu peningkatan kualitas guru dengan cara memberikan masukan-masukan," jelasnya. Adapun terkait unsur Dewan Pendidikan yang segera ditugaskan, katanya, berdasarkan Peraturan Menteri Dikbud

Ristek terdiri dari praktisi, akademisi, organisasi profesi. "Termasuk Rektor Binus Prof Harjanto (Harjanto Prabowo), mantan Kepala Dinas Pendidikan Pak Achmad Lutfi, Ibu Masyati (Masyati Yulia) mantan Kepala Dinas Pendidikan, dan lainnya yang ingin mengabdikan kepada Pemkot Tangerang," ucapnya.

Dewan Pendidikan adalah organisasi yang independen dan menjadi mitra Dinas Pendidikan sesuai dengan undang-undang "Nanti dilantik 11 orang," pungkasnya. ● pp



ARUS MUDIK DI JALUR PANSELA JAWA BARAT

Foto udara Jalan Pantai Selatan (Pansela) di Kecamatan Ciandum, Kabupaten Cianjur, Jawa Barat, Rabu (27/4). Pada H-5 Lebaran 2022, arus lalu lintas yang melintas di Jalur Pansela Jawa Barat terpantau sepi pemudik.

Pendapatan Buruh Panggul di Pelabuhan Merak Turun Drastis

CILEGON (IM)- Pendapatan buruh panggul di Pelabuhan Merak, Kota Cilegon, Provinsi Banten, pada arus mudik Lebaran tahun 2022 menurun drastis dibandingkan tiga tahun lalu. "Biasanya, pada H-6 bisa membawa uang ke rumah Rp 300 ribu, namun kini hanya Rp 30 ribu," kata Ucun (60) seorang buruh panggul saat ditemui di Pelabuhan Merak, Selasa (27/4).

Pendapatan buruh panggul selama dua tahun terakhir atau sejak adanya pandemi Covid-19 memang menurun drastis. Bahkan, pendapatan jasa angkutan barang itu hanya bisa digunakan untuk makan sehari-hari saja. Ucun tidak bisa menjadikan pendapatan dari jasa tersebut untuk menyambung Lebaran.

Selain itu, sambung dia, kebanyakan pemudik sekarang merupakan penumpang di atas kendaraan pribadi. Sampai H-6, pemudik Lebaran melalui Pelabuhan Merak tampak sepi. Beruntung, Ucun mengaku, sudah tidak punya anak kecil. "Kami tentu mengulih menurunkan pendapatan itu, terlebih sudah mendekati Lebaran," kata Ucun.

Begitu juga Madali (55), warga Merak mengaku pendapatan bu-

ruah panggul terjadi penurunan akibat pandemi Covid-19. Pemerintah sudah melonggarkan arus mudik Lebaran tahun ini dengan syarat sudah divaksin booster, namun kondisi Pelabuhan Merak belum normal seperti 2019. "Kami pada H-7 Senin (25/4) normalnya sudah mengantongi Rp 400 ribu, namun saat ini hanya Rp 35 ribu," katanya.

Madali mengatakan, menu runnya pendapatan buruh panggul itu tentu dikawatirkan tidak terpenuhi kebutuhan untuk Lebaran. Selain itu, juga pekerjaan buruh panggul di Pelabuhan Merak saling bergantian. "Kami hari ini bekerja, Rabu diganti orang lain," kata Madali yang mengaku bekerja sebagai buruh panggul selama 40 tahun.

Dia mengatakan, sebagai jasa pengantar barang milik penumpung, tidak mematok bayaran. Madali hanya meminta keikhlasan upah dari pemudik. Terkadang pemudik memberikan upah jasa Rp 15 ribu, juga terkadang Rp 50 ribu. Bahkan, juga terkadang ada pemudik yang tidak mengasih uang. Pendapatan buruh panggul, kata Madali, bisa membantu ekonomi keluarganya. "Kami sebagai jasa angkutan hanya seikhlas pemberian pemudik," katanya. ● pra

Macet Parah di Gerbang Tol Merak, Mobil Nyaris tak Bergerak

MERAK (IM)- Kemacetan parah terjadi sejak pintu tol Merak sampai Pintu Masuk Pelabuhan Merak pada Rabu (27/4) pagi. Ratusan kendaraan tak bisa bergerak selama berjam-jam saat hendak memasuki pelabuhan tersebut. Salah satu pemudik, Ari Astriawan mengatakan kemacetan terjadi sepanjang 7 Km di Pintu masuk Pelabuhan Merak. Kendaraan miliknya tak bisa bergerak selama tiga jam. "Macet dari sejak pintu tol merak sampai pelabuhan 3 jam (jarak sekitar 7 km). Nyaris tidak bergerak," kata Aris, Rabu (27/4).

Ia bercerita sudah berangkat pada dini hari untuk menghindari kemacetan. Namun, usahanya itu tak membuahkan. Dirinya tetap terjebak macet. "Senjaga jam 4 pagi dari rumah biar gak kena macet, malah tetap aja. Kalau di jalan tol lancar. Tapi begitu keluar tol

langsung macet," ujarnya. Saat ini ia mengaku sudah berhasil sampai di pelabuhan. Namun, ia harus kembali antre cek tiket. Ia berkata, antrean cek tiket juga tak kalah panjang. Untungnya, kata dia, ada dispensasi untuk penumpung yang datang tak sesuai jadwal keberangkatan karena tertahan macet. "Sekarang sudah check in tiket, tapi antre lagi sebelum naik kapal. Nyaris tidak jalan, cuma jalan sedikit terus berhenti," ucap nya.

"Ada dispensasi, tiket tidak hangus meski sudah lewat jadwal masuk pelabuhan," imbuh dia.

Pemudik lainnya, Deden mengatakan kemacetan terjadi di sepanjang 4 Km di Pintu masuk Pelabuhan Merak Rabu pagi ini. "Macet pertama di pintu masuk pelabuhan Merak, macetnya 4 km, dan itu mobil nunggu masuk kapal semua" kata Deden dalam akun twitternya @dedendn, Rabu (27/4).

Deden bercerita, ia akan melakukan mudik menggunakan kapal. Jadwal keberangkatannya pukul 18.00 WIB.

Dengan penumpukan pemudik di Pelabuhan Merak, ia pun merasa khawatir tak bisa berangkat sesuai jadwal awal. "Dan itu mobil nunggu masuk kapal semua, jadi kalau kapalnya enggak ada ya ngetem aja dulu kita," ucap dia.

"Pesen tiket kapal baru dapat jam 6 sore, gak tau nih nasib gimana nanti," imbuhnya. Menurutnya, mudik tahun ini sudah seperti biasanya, sebelum Indonesia terserang pandemi Covid-19.

"Jujur ini vibes beneran kayak mudik-mudik jaman sebelum pandemi, walaupun bakal lama nih perjalanan but I'm super excited," ujar dia.

Sejumlah warga juga mengadakan kondisi tersebut ke PT ASDP Indonesia Persero lewat akun media sosial. Salah satunya, pemilik akun twitter @yasmin_shahab. "@asdp191 udah stuck menuju pelabuhan merak lebih dari 2 jaam," cuit Yasmin pada Rabu (27/4).

Yasmin juga bingung karena jadwal keberangkatannya sudah terlambat. Seharusnya, ia berangkat dari Pelabuhan Merak pukul 09.00 WIB. Namun, sampai pukul 9.28 WIB, kendaraan yang ia naiki tak bisa bergerak dan masuk pelabuhan. "Padahal perkiraan maps tadinya cuma setengah jam lagi sampai pelabuhan, mau resched tiket jam 9 udah enggak bisa," kata dia.

Ia pun meminta PT ASDP Indonesia Persero untuk memberikan solusi kepada pemudik yang tiketnya kedaluwarsa imbas kelumpuhan jalur mudik. "Mohon solusi bijak tiket yang jadi expired gegara gak jalan lebih dari 2 jam!" ujar dia. ● pra

23,2 Kilometer Jalan Rusak di Kab. Tangerang Masih Diperbaiki

TANGERANG (IM)- Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Tangerang menggenjot perbaikan jalan rusak sepanjang 23,2 kilometer di Kabupaten Tangerang hingga H-6 Lebaran 2022. Kepala Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kabupaten Tangerang, Iwan Firmansah mengatakan, terdapat 37 titik ruas jalan yang digunakan untuk arus mudik di Kabupaten Tangerang, sepanjang 193,75 kilometer.

Ruas jalan arus mudik sepanjang 170,23 kilometer sudah dalam kondisi yang baik. "23,2 kilometer jalan masih dalam proses perbaikan,"

ujarnya, Selasa 26 April 2022. Perbaikan jalan dilakukan melalui pemeliharaan untuk kondisi rusak ringan dan peningkatan serta rehabilitasi berat. Iwan menyebutkan, perbaikan sejumlah ruas jalan di Kabupaten Tangerang dilakukan menjelang arus mudik Lebaran 1443 H. Perbaikan jalan di jalur utama pemudik itu terutama yang berstatus jalan Kabupaten Tangerang sesuai dengan kewenangannya.

Adapun fokus perbaikan meliputi jalan-jalan di perbatasan dengan Kabupaten Bogor dan Kabupaten Serang, jalur menuju tol, hingga jalur pendukung mobilitas di bidang kesehatan. "Metode perbaikan jalan yang

digunakan sesuai dengan kondisi kerusakan yang terjadi di masing-masing titik ruas jalan. Untuk lubang-lubang yang membahayakan dilakukan perbaikan tambal menggunakan hotmix."

Menurut Iwan, perbaikan pada ruas jalan dengan tingkat kerusakan ringan dan sedang mencapai 85 persen. "Dengan perbaikan-perbaikan itu, 37 ruas jalan Kabupaten Tangerang yang berpotensi tinggi dilalui para pemudik bisa dipastikan kondisi jalannya baik, aman dan layak digunakan," ucapnya.

Dimas Bina Marga dan Sumber Air Kabupaten Tangerang juga telah mengkoordinasikan perbaikan 9 jalan provinsi dan satu jalan nasional ke penyelenggara jalan

Provinsi Banten dan jalan nasional yakni Kementerian PUPR melalui Balai Nasional Jalan Wilayah VI di Pasar Jumat Jakarta Selatan.

"Kami (DBMSDA) terus berkoordinasi dengan PUPR Provinsi (Banten) atas kondisi jalan nasional dan jalan Provinsi Banten yang ada di wilayah Kabupaten Tangerang yang menjadi tanggung jawabnya untuk diperbaiki. Sampai saat ini sudah ada beberapa jalan yang sudah diperbaiki sejak Jum'at (22/4)," jelasnya.

Dengan adanya perbaikan ruas jalan ini, Iwan berharap agar para pemudik dapat merasa aman dan nyaman sampai tujuan. "Untuk kedepannya kami akan terus meningkatkan perbaikan jalan yang ada di Kabupaten Tangerang,

mengingat banyaknya over dimension dan over capacity yang kerap membuat jalan menjadi rusak dini dan tidak mencapai umur rencana," kata Iwan.

Dinas Bina Marga dan Sumber Air Kabupaten Tangerang juga menampung laporan dari masyarakat soal jalan rusak untuk menunjang kelancaran mobilitas masyarakat, terutama momen mudik. Masyarakat dapat melaporkannya melalui website SP4N-LAPOR dan media sosial Instagram @dbmsda.kabtangerang. "Kalau ada yang rusak laporkan. Apabila jalan provinsi nanti akan kita sampaikan dan teruskan ke penanggung jawabnya," kata Iwan. ● pp

LAPORAN KEUANGAN PT ARKHA JAYANTI PERSADA Tbk		LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL-TANGGAL 31 DESEMBER 2021 DAN 2020 (Angka-angka Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)	
	Jumat, 31 Desember 2021	Kamis, 31 Desember 2020	
ASET			
ASET LANCAR			
Kas dan setara kas	706.000.828	638.667.288	
Piutang usaha pihak ketiga - neto	57.120.964.606	54.152.856.187	
Persediaan	76.931.430.488	59.082.295.829	
Pajak dibayar dimuka	259.687.524	-	
Uang muka dan biaya dibayar dimuka	79.614.862.739	79.262.254.217	
Total Aset Lancar	214.632.946.185	193.136.033.521	
ASET TIDAK LANCAR			
Aset pajak tangguhan	10.628.382.488	9.981.453.220	
Aset tetap - neto	85.885.157.663	105.364.621.041	
Piutang lain-lain - pihak berelasi	152.197.500.564	143.117.975.298	
Total Aset Tidak Lancar	248.711.040.715	258.464.049.559	
TOTAL ASSET	463.343.986.900	451.600.083.080	
LIABILITAS DAN EKUITAS			
LIABILITAS			
LIABILITAS JANGKA PENDEK			
Utang usaha - pihak ketiga	46.605.431.196	35.465.378.593	
Utang pajak	54.163.507.205	54.963.871.157	
Liabilitas jangka panjang yang jatuh tempo dalam satu tahun:	16.565.829.424	17.438.439.594	
Utang bank	34.120.575.143	35.954.575.143	
Utang berdasarkan konsumen	6.301.651.642	5.955.781.502	
Total Liabilitas Jangka Pendek	157.756.994.610	149.778.045.989	
LIABILITAS JANGKA PANJANG			
Liabilitas jangka panjang - setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	207.348.588.397	207.348.588.397	
Utang bank jangka panjang	3.250.125.089	2.917.247.698	
Liabilitas imbalan kerja	-	-	
Total Liabilitas Jangka Panjang	210.598.713.486	210.265.836.095	
Total Liabilitas	368.355.708.096	360.043.882.084	
EKUITAS			
Modal saham - nilai nominal	-	-	
Rp100 per lembar saham	-	-	
Modal dasar - 6.000.000.000 lembar saham	-	-	
Modal ditempatkan dan disetor - 2.000.000.000 saham pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020	200.000.000.000	200.000.000.000	
Tambahan modal disetor	63.558.268.075	63.558.268.075	
Penghasilan komprehensif lain	652.077.793	662.039.443	
Saldo laba	(169.222.067.064)	(172.664.106.522)	
Ekuitas - Neto	94.988.278.804	91.556.200.996	
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS	463.343.986.900	451.600.083.080	
Catatan: Laporan Keuangan PT ARKHA JAYANTI PERSADA Tbk. Per 31 Des 2021 yang telah di audit oleh Kantor Akuntan Publik Jamaludin, Ardi, Sukirno & Rekan disajikan secara wajar dalam semua hal yang material, laporan posisi keuangan serta kinerja keuangan dan laporan arus kas, seluruh penyajian sudah sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan yang berlaku di Indonesia			
Jakarta, 27 April 2022 PT ARKHA JAYANTI PERSADA Tbk Direksi			

LAPORAN POSISI KEUANGAN TANGGAL 31 DESEMBER 2021 DAN 2020 (Dalam Rupiah)		LAPORAN ARUS KAS UNTUK TAHUN-TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2021 DAN 2020 (Dalam Rupiah)	
	31 Desember 2021	31 Desember 2020	
ASET			
ASET LANCAR			
Kas dan Setara Kas	553.526.124	2.875.774.508	
Piutang Usaha	4.107.109.424	3.152.246.217	
Piutang Lain-lain	4.549.754.408	4.552.634.408	
Persediaan	30.371.522.397	40.581.170.690	
Uang Muka	272.825.626	-	
Biaya Dibayar di Muka	148.127.846	346.177.303	
Pajak Dibayar di Muka	242.740.398	206.588.834	
Jumlah Aset Lancar	40.245.606.224	51.714.591.960	
ASET TIDAK LANCAR			
Aset Pajak Tangguhan	21.287.262.717	15.625.289.672	
Aset Tetap Netto	153.921.738.874	154.592.173.354	
Aset Tak Berwujud Netto	1.541.795.522	-	
Aset Lain-lain	1.667.462.956	1.849.427.873	
Jumlah Aset Tidak Lancar	178.418.260.069	172.066.890.899	
JUMLAH ASET	218.663.866.293	223.781.482.859	
LIABILITAS DAN EKUITAS			
LIABILITAS JANGKA PENDEK			
Utang Usaha	-	-	
Utang Pajak	-	-	
Utang Perusahaan Pengelola Aset (PPA)	-	-	
Utang Hutang Pokok (Tranche A)	-	-	
Utang Hutang Pokok (Tranche B)	-	-	
Utang Hutang Sewa Pembiayaan Jatuh Tempo 1 Tahun	-	-	
Utang Hutang Bunga	-	-	
Utang Hutang Pokok (Tranche A)	-	-	
Utang Hutang Pokok (Tranche B)	-	-	
Utang Hutang Sewa Pembiayaan	-	-	
Liabilitas Imbalan Pasca kerja	-	-	
Utang Lain-lain	-	-	
Jumlah Liabilitas Jangka Pendek	65.422.923.082	54.832.811.345	
LIABILITAS JANGKA PANJANG			
Liabilitas Jangka Panjang Perusahaan Pengelola Aset (PPA)	-	-	
Utang Hutang Pokok (Tranche A)	-	-	
Utang Hutang Pokok (Tranche B)	-	-	
Utang Hutang Sewa Pembiayaan	-	-	
Liabilitas Imbalan Pasca kerja	-	-	
Utang Lain-lain	-	-	
Jumlah Liabilitas Jangka Panjang	143.864.722.524	139.489.084.790	
JUMLAH LIABILITAS	209.287.645.606	194.321.896.135	
EKUITAS			
Modal Saham Ditempatkan dan Disetor Penuh	130.235.143.200	130.235.143.200	
Seri A : 172.000.000 lembar saham dengan nominal Rp. 250 per saham.	-	-	
Seri B : 436.175.716 lembar saham dengan nominal Rp. 200 per saham	-	-	
Defisit	(255.030.362.533)	(234.764.587.773)	
Penghasilan (Beban) Komprehensif Lain	134.171.440.020	133.989.031.297	
Jumlah Ekuitas	9.376.220.686	29.459.586.724	
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS	218.663.866.293	223.781.482.859	
PENDAPATAN			
Penjualan Bersih	41.842.213.373	57.050.904.827	
Beban Pokok Penjualan	(45.127.181.114)	(62.640.935.011)	
LABA KOTOR	(3.284.967.741)	(5.589.730.184)	
BEBAN OPERASIONAL			
Beban Penjualan	(12.036.664.268)	(16.978.363.907)	
Beban Administrasi dan Umum	(10.954.836.226)	(14.130.527.145)	
Pendapatan Lain-lain	4.480.214.574	62.108.847	
Beban Lain-lain	(1.107.443.895)	(1.319.239.498)	
JUMLAH	(18.618.729.814)	(31.607.047.703)	
RUGI USAHA	(21.903.697.555)	(37.196.777.887)	
PENDAPATAN DAN BEBAN KEUANGAN			
Pendapatan Keuangan	7.786.066	17.255.404	
Beban Keuangan	(4.075.498.864)	(3.154.751.537)	
JUMLAH	(25.979.196.419)	(40.351.529.424)	
(RUGI) SEBELUM PAJAK			
PAJAK PENGHASILAN	5.713.421.659	8.831.896.441	
JUMLAH	5.713.421.659	8.831.896.441	
(RUGI) SEBELUM KOMPREHENSIF			
PENGHASILAN/(BEBAN) KOMPREHENSIF LAIN	233.857.337	(4.498.299.366)	
Pengukuran kembali kewajiban imbalan Pasca kerja	(51.448.811.075)	(959.525.861)	
Dampak pajak pengukuran kembali imbalan Pasca kerja	182.408.723	(3.508.673.505)	
Penghasilan (Beban) Komprehensif Tahun Berjalan	(20.083.366.037)	(35.028.306.487)	
(RUGI) PER SAHAM SERI A	(38.55)	(67.24)	
(RUGI) PER SAHAM SERI B	(30.84)	(57.60)	
Catatan: Untuk laporan keuangan yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2021 telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik Koesbandihaj, Beddy Samsi & Setiasih, dengan pendapat Wajar Tanpa Pengecualian.			
Jakarta, 28 April 2022 SE & O DIREKSI PT. PRIMARINDO ASIA INFRASTRUCTURE Tbk			